

Protokół Nr 13/2011
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej
w dniu 13 września 2011 r.

Obecni wg załączonej listy.
Miejsce obrad: Biuro Rady Miejskiej

Tematyka Komisji:

1. *Otwarcie posiedzenia.*
2. *Zaopiniowanie proponowanych zmian w organizacji ruchu drogowego w mieście.*
3. *Zamknięcie posiedzenia.*

Ad 1

Posiedzenie o godz. 13.00 „otworzył i prowadził” Przewodniczący Komisji – Stefan Purol. Komisja przyjęła porządek i protokół z poprzedniego posiedzenia, głosując: za-4(jednogłośnie).

Ad 2

Komisja mówiła proponowane zmiany w organizacji ruchu drogowego w mieście, które przedstawiła Ewelina Szulakiewicz, Naczelnik Wydz. Gospodarki Komunalnej.

Głos w dyskusji zabrali:

B.Stanczewski – powiedział, że po tak szerokich konsultacjach i powierzeniu sprawy profesjonalnej firmie będzie wszystko akceptował.

W.Czurko – stwierdził, że CKiSE korzysta z parkingu na zapleczu, parking przy ulicy 1 Maja szpeci obiekt CKiSE. Radny proponował postój do 15 minut przed Przedszkolem Nr 1 przy ul. 1 Maja. Jeśli chodzi o Plac Wolności to miejsca zabytkowe oszczędza się i nie wprowadza ruchu kołowego. Radny apelował o utrzymanie dotychczasowego stanu bez parkingu przy aptece.

Z.Jonko – uważa, że ilość znaków stop jest zbyt duża. Propozycja jest karygodna. Jeśli chodzi o ulice Sybiraków i Czeska w kierunku Netto to będą korki. Radny uważa, że zbyt dużo jest ulic jednokierunkowych. Komunikacja w kierunku SP Nr 4 od Kochanowskiego - do tej pory nie ma wydzielonych pasów przy ul. Mickiewicza od ul. Słowackiego. Wychodząc na ul. Drzymały też nie ma pasów. Pasy powinny być w odpowiednich miejscach. Firma zrobiła pracę nierzetelnie. Na ul. Skłodowskiej i Hoffmanowej powinny być znaki stop. Radny proponował przeanalizowanie uwag i omówienie jeszcze raz.

Naczelnik – odpowiedziała, że będą rozpowszechnione komunikaty informujące o zmianie organizacji ruchu drogowego w mieście.

W.Czurko – pytał czy te poszczególne ulice były konsultowane społecznie?

Naczelnik – odpowiedziała, że wszystkie wnioski i uwagi na bieżąco były przekazane do projektanta.

W.Czurko – stwierdził, że był protest mieszkańców w sprawie otwarcia Pl. Wolności.

Naczelnik – odpowiedziała, że wizją Burmistrza jest rozpowszechnienie handlu, gdyż ma powstać hosso. Chcemy, aby zabytki były częściej odwiedzane.

B.Stanczewski – powiedział, że konsultacje trwały 3 lata. Rozbieżność opinii społecznej jest odmienna, że trudno wszystko wprowadzić jako całość. Radny uważa, że drobne zmiany retuszowe mogą być, ale nie należy wracać do całości. Powrót do konsultacji społecznych sprzed 4 lat jest niewskazany. Było dużo uwag zgłoszonych do projektu.

W.Czurko – pytał czy brano pod uwagę możliwość wprowadzenia komunikacji ZKM w miejscach, gdzie ruch będzie zamknięty? Radny proponował zamknąć Plac Wolności dla ogólnego ruchu a wprowadzić możliwość dojazdu komunikacją miejską.

Burmistrz – stwierdził, że nie dyskutowano o tym, ale zgłoszą tą propozycję. Były wątpliwości odnośnie komunikacji na ul. Dąbrowszczaków.

Z.Jonko – pytał czy skupić się na ulicach czy na znakach, które można szybko przestawić? Radny uważa, że należy wydzielić miejsca parkingowe, co określi jaka to ulica.

Burmistrz – odpowiedział, że tak jak przy budowie domu skupiamy się na układzie i komunikacji. Burmistrz proponował skupić się na ulicach jedno i dwukierunkowych oraz gdzie ma być rondo. Burmistrz namawiał do dyskusji ogólnej, m.in. w sprawie wydzielenia parkingów płatnych. Za oznakowanie Miasta odpowiadają projektanci.

S.Purol – zgłosił uwagę, że przy kościele jest zakaz całkowitego ruchu. Brakuje tabliczek odnośnie prowadzonych usług, jak podjechanie do kościoła w sprawie pochówku. Na ul. Kościelnej jest brak znaku, że nie można skręcić na ul. Matejki. Na ul. Mickiewicza nie ma znaku pierwszeństwo przejazdu. Na ul. Baczyńskiego i Zamojskiego był zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych a obecnie jest zamiar, aby przywrócić ten ruch. Ponadto Przewodniczący Komisji poruszył sprawę podporządkowania ul. Asnyka w stosunku do w pierwszej części ul. Kochanowskiego, gdzie jest wysoki płot i nie widać kto ma pierwszeństwo. Natomiast na skrzyżowaniu ul. Asnyka od ul. Zamojskiego Radny proponował zrobić progi zwalniające.

Burmistrz – stwierdził, że wczoraj na Komisji Rewizyjnej był wniosek przeciwny, aby zlikwidować progi zwalniające.

W.Czurko – pytał czy ktoś analizował temat wprowadzenia ruchu w stosunku do zrewitalizowanej Starówki, biorąc pod uwagę duże środki przeznaczone na ten cel?

Burmistrz – stwierdził, iż tendencja była taka, że remontowano odcinki doraźnie i organizowano ruch. Firma wytyczyła drogi komunikacyjne (główne, zbiorcze) i nadano kategorie zbiorczym i pozostałym drogom. Osoby z zewnątrz narzekają na obecną organizację ruchu.

B.Stanczewski – powiedział, że punktem wyjścia było zamknięcie Pl. Wolności.

Przewodniczący Rady – nadmienił, że dość duże powierzchnie zajmuje Białogardzka Spółdzielnia Mieszkaniowa. Przewodniczący Rady pytał czy są parkingi, aby z terenów zielonych zagospodarować część na ten cel? Przewodniczący Rady proponował, aby na ul. Mickiewicza przy piekarni można zrobić parking dla 5 samochodów.

Z.Jonko – pytał dlaczego ul. Pomorska i Sądowa są jednokierunkowe?

Naczelnik – odpowiedziała, że tam mają być parkingi.

Burmistrz – poinformował, że ul. Lipowa to zbiorcza ulica i należy wyprowadzać z niej ruch.

Z.Jonko – pytał dlaczego ulica przy Policji jest jednokierunkowa?

Burmistrz – odpowiedział, że taka organizacja będzie do czasu uporządkowania ul. Młynarskiej.

Z.Jonko – stwierdził, że przy ul. Grunwaldzkiej przydałoby się rondo, bo to dobry próg zwalniający. Natomiast należy ustawić znak ograniczający 30 km/h wyjazd z ul. Dworcowej na ul. Borzymowskiego. Ponadto Radny uważa, że należy ustawić znak zakaz zatrzymywania i postoju na ul. Borzymowskiego do ul. Dworcowej. Jeśli chodzi o ulice Batorego i Grottgera należy zastanowić się czy to dobry pomysł, aby otwierać ruch?

Burmistrz – odpowiedział, że musimy mieć świadomość, że rondo zostało zaprojektowane wariantowo, bo koszt stanowi kwotę 300-400 tys. zł. Wszystko zależy od posiadanych środków. Należy się zdecydować albo ulicę, albo rondo?

W.Czurko – pytał w jakim zakresie opracowanie obejmuje ruch rowerowy, czy ulice zamknięte dla ruchu samochodowego będą dopuszczone do ruchu rowerowego? Na Pl.

Wolności nie przewidziano uchwytów dla rowerów. Radny stwierdził, że opracowanie zaspakaja tylko potrzeby kierowców samochodów.

Naczelnik – wyjaśniła, że nie było to ujęte. Były informacje, gdzie można utworzyć ścieżki rowerowe.

Burmistrz – stwierdził, że zgadza się, iż zorganizowanie ruchu rowerowego wymaga dużych nakładów. Nie ma rozwiązanego do końca problemu ruchu rowerów na ul. Kołobrzeskiej w kierunku Karlina. Burmistrz stwierdził, że nie jest to rozwiązanie kompleksowe.

W wyniku dyskusji Komisja rozpatrzyła proponowane zmiany w organizacji ruchu drogowego w mieście – etap I, zgłaszając następujące uwagi:

- 1. zrobić postój do 15 minut przed Przedszkolem nr 1 przy ul. 1 Maja,*
 - 2. utrzymać dotychczasową organizację ruchu na Placu Wolności, bez parkingu przy aptece,*
 - 3. brak oznakowania poziomego na wielu ulicach, szczególnie jeśli chodzi o komunikację w kierunku SP Nr 4 od ul. Kochanowskiego - brak wydzielonych pasów przy ul. Mickiewicza od ul. Słowackiego. Także nie ma pasów wychodząc na ul. Drzymały.*
 - 4. brak znaków STOP na ul. Skłodowskiej, Hoffmanowej,*
 - 5. przy kościele jest zakaz całkowitego ruchu, brakuje tabliczek odnośnie prowadzonych usług jak podjechanie do kościoła odnośnie pochówku,*
 - 6. na ul. Kościelnej jest brak znaku, że nie można skręcić w ul. Matejki,*
 - 7. na ul. Mickiewicza nie ma pierwszeństwa przejazdu,*
 - 8. na ul. Baczyńskiego, Zamojskiego brak zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych,*
 - 9. prośba o widoczne oznakowanie pierwszej części ul. Kochanowskiego prostopadłej do ul. Asnyka, gdzie jest wysoki płot i nie widać kto ma pierwszeństwo,*
 - 10. zrobić progi zwalniające na skrzyżowaniu ul. Asnyka od ul. Zamojskiego,*
 - 11. część terenów zielonych zagospodarować na parkingi, np. na ul. Mickiewicza przy piekarni można zrobić parking dla 5 samochodów,*
 - 12. ustawić znak 30 km/h przy wyjeździe z ul. Dworcowej na ul. Borzymowskiego,*
 - 13. ustawić znak zakaz zatrzymywania i postoju na ul. Borzymowskiego do ul. Dworcowej.*
- W pozostałej części nie zgłoszono uwag.*

Ad 3

*Po wyczerpaniu tematyki o godz. 16.30 zakończono posiedzenie.
Protokołowała: Małgorzata Zimmer*

Przewodniczący Komisji

Stefan Purol