

Protokół Nr 4/08
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej Białogardu odbytego w dniu 11 marca 2008 roku.

Miejsce obrad: Biuro Rady Miejskiej.

Obecni według załączonej listy. Posiedzenie rozpoczęło o godzinie 13.00.

Porządek posiedzenia Komisji jest następujący:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wykazu lokalu mieszkalnego przeznaczonego do zbycia w drodze przetargu – ul. Wojska Polskiego 45/11, obręb 017, działka nr 2 o powierzchni 908 m².
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wykazu nieruchomości przeznaczonej do zbycia w drodze bezprzetargowej na poprawę warunków zagospodarowania działki nr 474/2 i 474/6 – ulica Piłsudskiego, obręb 017, działka nr 478 – po wizytacji w terenie.
4. Rozpatrzenie sprawy usunięcia usterki na przejeździe kolejowym przy ulicy Świdwińskiej w Białogardzie (niestabilne płyty betonowe).
5. Wizytacja inwestycji – p.n. „ Rozbudowa domu kultury wraz z adaptacją na Centrum Domu Kultury i Spotkań Europejskich”.
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Przebieg posiedzenia Komisji był następujący:

Ad 1 Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku.

Po przywitaniu przybyłych osób posiedzenie otworzył i prowadził przewodniczący komisji – Bogdan Żurawski.

Porządek posiedzenia rozszerzono o następujące sprawy:

1. wykaz nieruchomości do zbycia,
2. projekt uchwały w sprawie ulicy Noskowskiego,
3. projekt postanowienia o ogłoszeniu konkursu na stanowisko dyrektora Centrum Kultury

Przełożono porządek posiedzenia wraz ze zmianami kolejności omawiania: za – 4 (jednogłośnie). Porządek przyjęto i przystąpiono do jego realizacji.

Ad 2 Rozpatrzenie sprawy usunięcia usterki na przejeździe kolejowym przy ulicy Świdwińskiej w Białogardzie (niestabilne płyty betonowe

Przedstawił: przedstawiciel PKP

Przewodniczący komisji – powiedział, że występują zagrożenia w ruchu, jest potrzeba remontu.

Przedstawiciel Dyrekcji PKP - powiedział, że są to typowe przejazdy kolejowe, robione są tanim kosztem, systemem gospodarczym. Koszt remontu przejazdu wynosi - 600 tysięcy zł. Tyle kosztuje remont jednego toru. Na rok przyszły planowane są do remontu dwa przejazdy. Gdyby Miasto partycypowało w kosztach, to czemu nie, można by zacząć remontować.

Przewodniczący komisji - powiedział, że Białogard jest węzłem kolejowym od 1945 roku.

Na podbudowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Białogard utworzono - PKP Szczecin. Białogard był ważnym węzłem kolejowym i miastem kolejarzy.

Dlatego też PKP powinno do tego inaczej podchodzić. To zadanie należy porządnie zrealizować, miasto ma swoje potężne inwestycje.

Mieszkańcy wnoszą o zajęcie się następującą sprawą:

Na ulicy Ogrodowej był wypadek. Jest to trasa przelotowa Szczecin-Gdańsk,.

Jest tu awa rogatek i sygnalizacji świetlnej ,gdyż tam jest dzielnica domków jednorodzinnych.

Przedstawiciel PKP – odwiedził, że to wszystko rozumie. To wszystko o czym wcześniej mówiono odnośnie kolei zlikwidowano kiedyś za zgodą ówczesnych władz lokalnych oraz policji. Musi być wniosek od miasta do dyrekcji PKP, wtedy jest powołana stosowna komisja i podejmowana jest decyzja Jest to pierwsza spraw, druga to stosowne środki finansowe na ten cel. Stan techniczny częściowo można poprawić systemem gospodarczym

Postaramy się załatać dziury. Jednak trzeba to zlecić a to wszystko kosztuje.

Gdyby Pan Burmistrz coś dołożył, chętnie spotkamy się , aby to szczegółowo omówić

Kazimierz Sosnowski – powiedział, że codziennie przechodzi przez przejazd kolejowy na ulicy Świdwińskiej. Była tam interwencja policji.

Za 100 tysięcy złotych można to wykonać,są równe płyty i odpowiednia podsypka.

Przedstawiciel PKP – odpowiedział, że nie będzie polemizował., bo nie oto tutaj chodzi.

Trzeba znaleźć rozwiązanie problemu. Powiedział, że on wykonuje prace, tym czym ma.

Zbigniew Rychter – stwierdził: krótko mówiąc, żadnych deklaracji nie usłyszeliśmy.

Burmistrz Miasta – powiedział, że mówić o włączeniu się do współfinansowania jest trudno, miasto nie jest właścicielem drogi.Dzisiaj nie może złożyć żadnej deklaracji, jeśli chodzi o współfinansowanie.

Przewodniczący komisji – powiedział: my wystąpimy z oficjalnym pismem jako Miasto. Jest to w gestii Starosty Białogardzkiego.

Przedstawiciel PKP – odpowiedział, że on sam nie decyduje, ale weźmie to pod uwagę.

Przewodniczący komisji – powiedział, że Rada Miejska z Burmistrzem Miasta w przedmiotowej sprawie wystąpią z oficjalnym pismem do Dyrekcji PKP.

Ad 3 Rozpatrzenie i zaopiniowanie wykazu lokalu mieszkalnego przeznaczonego do zbycia w drodze przetargu – ul. Wojska Polskiego 45/11, obręb 017, działka nr 2 o powierzchni 908 m2.

Przedstawiła; Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Beata Szulakiewicz.

a)ulica Wojska Polskiego 45 m 11. Jest to dawny budynek Nadleśnictwa. Mieszkanie jest zdewastowane, koszt remontu około 40 tysięcy złotych.

Prze głosowano wykaz:

za – 4 (jednogłośnie) . Opinia pozytywna.

b) przy ulicy Poetów,

Sekretarz Miasta – jest to teren nad rzeczką, działka ma kształt statku. Chcemy wyremontować ścieżkę przy ulicy Poetów, ma to być deptak spacerowy.

Temu Panu zaproponowano zamianę na zasadzie zamiany gruntu.

Jest to zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego miasta.

Prze głosowano:

za – 4 (jednogłośnie). Opinia pozytywna.

c) przy ulicy Piastów

Obydwie działki mają dostęp do kanalizacji, są uzbrojone.

Prze głosowano:

za - 4 (jednogłośnie). Opinia pozytywna.

Ad 4 Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ulicy Noskowskiego – druk D.

Przedstawił: Naczelnik Wydziału Infrastruktury, Waldemar Marczyk.

- 3 -

Wyszedł radny Zbigniew Rychtera, obecnych 3 radnych.

Przegłosowano:

za – 3 (jednogłośnie). Opinia pozytywna.

Projekt postanowienia.

Przegłosowano:

za – 3 (jednogłośnie). Opinia pozytywna.

Ad 7 Zamknięcie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenie zakończono o godzinie 14.15.

Protokółowała: Danuta Holczewska-Szydłowska

Przewodniczący komisji:

Bogdan Żurawski