

Protokół Nr 4/09
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej
w dniu 30 marca 2009 r.

Obecni wg załączonej listy.
Miejsce obrad: Biuro Rady Miejskiej

Tematyka Komisji:

1. *Otwarcie posiedzenia.*
2. *Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009.*
Przedstawia: Andrzej Witkowski, Prezes ZKM Sp. z o.o.
3. *Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009.*
Przedstawia: Marian Lewandowski, Prezes ZEC Sp. z o.o.
4. *Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Regionalnych Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009.*
Przedstawia: Marianna Przychodni, Prezes RWiK Sp. z o.o.
5. *Sprawy różne.*
6. *Zamknięcie posiedzenia.*

Ad 1

Posiedzenie o godz. 15¹⁰ „otworzył i prowadził” przewodniczący Komisji – Sławomir Domański. Komisja przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia i przedstawiony porządek Komisji, głosując: za-4 (jednogłośnie).

Ad 2

Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009 przedstawił Prezes ZKM Sp. z o.o.

Głos w dyskusji zabrali:

W.Czurko – pytał na jaki okres eksploatacyjny wytrzymają autobusy, jak wpłynie na kondycję Firmy pozbycie się dwóch pojazdów, co z funduszem socjalnym, czy spłacanie kredytu nie wpłynie na kondycję Spółki?

Prezes ZKM – odpowiedział, że belgijskie autobusy przejechały średnio po 800 km, pracowały w dobrych warunkach (lepszych niż nasze). Najstarsze autobusy AUTOSAN mają 24 lata. Przejechały bardzo dużo kilometrów, przynajmniej z jedną kapitalną naprawą. Prezes stwierdził, że nabyte pojazdy powinny wytrzymać na okres 5-6 lat jazdy. Problemem jest bardziej skomplikowana konstrukcja, co może być kosztochłonne. Ponadto Prezes poinformował, że takie czynniki jak: większa moc silnika, większa pojemność i skrzynia automatyczna powodują, że zużycie paliwa będzie większe, gdyż norma w autobusie AUTOSAN wynosiła 27 litrów a obecnie 35 litrów. Paliwo to największa pozycja w budżecie Spółki po płacach. Prezes wyjaśnił sprawę sprzedaży autobusu firmy KAPENA z uwagi na mało miejsca.

St.Hatłas – pytał czy jest kontrola biletów z zewnątrz i czy spełnia swoje oczekiwania?

Prezes ZKM – wyjaśnił, że jest kontrola biletów, ale nie spełnia swoich oczekiwań. W nawiązaniu do skargi mieszkanki odnośnie braku możliwości zakupu biletu w autobusie Prezes poinformował o 43 punktach sprzedaży biletów na terenie Miasta.

St.Purol – pytał czy Prezes będzie przymierzał się do zakupu biletu za pomocą sms-a?

Prezes ZKM – odpowiedział, że obecnie sprzedaż odbywa się za pomocą jednej kasy fiskalnej, z którą rozliczają się wszystkie punkty. Prezes powiedział, że postara się zorientować w tej sprawie.

W.Czurko – prosił o przedstawienie informacji o koszcie zainstalowania i funkcjonowania kas fiskalnych.

Prezes ZKM – powiedział, że policzy koszt i przedstawi taką informację.

Komisja zapoznała się z przedstawionym materiałem, nie wnosząc uwag.

Ad 3

Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009 przedstawił Prezes ZEC Sp. z o.o.

Głos w dyskusji zabrali:

W.Czurko – stwierdził, że moc jest większa niż zapotrzebowanie, czy to nie jest błąd? Czy to ma wpływ na zużycie gazu? Odnośnie modernizacji sieci ciepłych na oś. Kołobrzaska - czy jest zagrożenie, że BSM zmieni dostawcę ciepła?

Prezes ZEC – odpowiedział, że odbiorcy są ci sami, ale moc zapotrzebowania spada z uwagi na termomodernizację. Odnośnie umowy długoletniej na dostawę ciepła – było z BSM wstępne porozumienie gwarantujące 10-letni odbiór ciepła, ale nie zostało podpisane, bo warunki były nie do przyjęcia np. wzrost gazu o stopień inflacji. Obecnie na oś. Kołobrzeskim nie ma zagrożenia zmiany dostawcy, bo ZEC jest bezkonkurencyjny. Cena gazu i ciepła jest niższa niż gdzie indziej.

St.Purol – pytał czy Prezes widzi możliwości zmniejszenia strat na przesyle?

Prezes ZEC – odpowiedział, że dba, aby strat było jak najmniej, ale na oś. Kołobrzaska więcej nie da się zrobić oszczędności. Sieć ciepła jest prawie w 100% preizolowana. Zaoszczędził ZEC i BSM, bo nie ma strat na przesyle ciepłej wody. Do tej pory wskaźnik wynosił 0,37 GJ, a obecnie 0,3 GJ.

Komisja zapoznała się z przedstawionym materiałem, nie wnosząc uwag.

Ad 4

Wykonanie planu finansowo-rzeczowego Regionalnych Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. za 2008 rok oraz zamierzenia na rok 2009 przedstawiła Prezes RWiK Sp. z o.o.

Głos w dyskusji zabrali:

St.Hatlas – poinformował, że w celu pozostawienia cen wody na poziomie ubiegłorocznym proponował umorzenie dla Spółki 100 tys. zł z tytułu podatku od nieruchomości.

Prezes RWiK – podkreśliła, że na wzrost cen miał wpływ podatek i wzrost cen z tytułu energii elektrycznej, który przez 2 m-ce wykazał zwiększenie wydatków o 33%.

St.Purol – powiedział, że w planach jest likwidacja przepompowni P4 przy ul. Asnyka. Radny pytał czy będą sukcesywnie likwidowane pozostałe przemompownie?

Prezes RWiK – wyjaśniła, że P4 to stara przepompownia, a pozostałe funkcjonują i będą funkcjonowały.

St.Purol – pytał w nawiązaniu do wymiany sieci wodociągowej, co z chodnikami po wymianie sieci?

Prezes RWiK – odpowiedziała, że starą sieć wymieniają w ten sposób, że kładzie się nową obok. Prace i ich przebieg uzgadniane są z Wydz. Infrastruktury Urzędu Miasta.

St.Purol – pytał o zamianę obecnych liczników na elektroniczne i jakie to są koszty?

Prezes RWiK - wyjaśniła, że jest na etapie przetargu w sprawie wodomierzy. Obecnie nie stać Spółki na to, aby wejść w cały system. Może sukcesywnie. Całe przedsięwzięcie wiąże się z bardzo dużymi kosztami. Prezes teraz nie pamięta kwoty, ale robili takie szacunki.

W.Czurko – powiedział, że wartość wykonanych inwestycji w ramach „Zintegrowanej Gospodarki Wodno-Ściekowej w Dorzeczu Parsęty” wynosi 5%. Radny pytał jakie jest rzeczywiste zaawansowanie w pracach wykonanych oraz czy zmieści się w terminie 1,5 roku? Ponadto pytał czy planują wciągnięcie Firmy Valassis w związku z przebudową przepompowni?

Prezes RWiK – odpowiedziała, że w ramach Funduszu Spójności planuje się spięcie wodociągu z gminą Białogard. Następny etap będzie realizowany w ramach kontraktu. Odnośnie kanalizacji sanitarnej do Firmy Valassis Prezes poinformowała, że zaplanowano w tym rejonie wykonanie kanalizacji. Do końca 2010 r. muszą wykonać wszystkie zadania. Większość wykonawców zadeklarowało zakończenie we wrześniu 2010 roku. Będzie trudno to zrealizować.

W.Czurko – pytał dlaczego o 5% Prezes obniżyła koszt wody skoro wcześniej liczyła koszty rzetelnie, czy była rezerwa?

Prezes RWiK – wyjaśniła, że zrezygnowano z zatrudnienia dodatkowej osoby – hydraulika. Prezes dodała, że wodomierz główny montuje przedsiębiorstwo wodociągowe, a w abonamencie jest wliczony koszt odczytu, wystawienia faktury itp. Natomiast koszt wodomierza jest w cenie wody.

Komisja zapoznała się z przedstawionym materiałem, nie wnosząc uwag.

Ad 5

W sprawach różnych Komisja zapoznała się z Uchwałą Nr XXII/31/Z/2009 Składu Orzekającego RIO w Szczecinie z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie wydania opinii o sprawozdaniu Burmistrza Białogard z wykonania budżetu za 2008 r., stanowiącą załącznik do protokołu.

Ponadto radny W. Czurko zgłosił wniosek do Burmistrza Miasta o przedstawienie informacji jak spływają pieniądze z budżetu Państwa do budżetu Miasta?

Komisja przegłosowała wniosek do Burmistrza Miasta o przedstawienie informacji dot. wpływów środków finansowych z budżetu Państwa do budżetu Miasta Białogard.

Przegłosowano: za-4 (jednogłośnie).

Ad 6

Po wyczerpaniu tematyki o godz. 16.58 zakończono posiedzenie Komisji. Termin kolejnego posiedzenia Przewodniczący Komisji wyznaczył na 6 kwietnia 2009 r.

Protokołowała: Małgorzata Zimmer

Przewodniczący Komisji

Sławomir Domański